




[Prostor pro další informace]

Poloha				Popis objektu				Stav		Prostorové uspořádání na objektu						Prostorové uspořádání pod objektem						Návrh úprav						Podklady pro ZP										
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světlá výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
1051	D1	P	I	108,575		stanice	-	kamenné zdivo	žb trouba	trubní	90,0	-	C3/80	-	[K/S]	2	přímá	80	3,0	ANO	5,0	-	-	vodoteč	17,0	0,8	1,1	1	0,8	1,6	stávající propustek bude nahrazen novým s výtovou jímkou a šikmým čelem na výtoku	17,0	1,1	18,7	H10	1,00	5,5	0,10
				108,575		stanice	2025-2027	-	-	-	90,0	-	C3/80		2	přímá	80	3,0	ANO	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	1,1	18,7		H08	1,00	77,6	1,45			
		P	I	108,815		stanice	-	kamenné zdivo	kamenná klenba	klenba	90,0	-	C3/80	3		7	přímá	80	3,0	ANO	6,0	-	-	vodoteč	53,3	1,5	1,9	1	1,1 - odhad	1,0	stávající propustek bude nahrazen novým, případně po provedení STP se zhodnotí stav a provedná zachování stávající NK, čelá s křídly budou nahrazeny novými	53,3	1,9	101,27	H10	1,00	5,5	0,56
				108,815		stanice	2025-2027	-	-	-	90,0	-	C3/80	-	6	přímá	80	3,0	ANO	-	-	-	-	-	-	-	-	53,3	1,9	101,3		H08	1,00	77,6	7,86			
M		I	109,292		stanice	1878	kamenné zdivo +železobeton s povrch. úpravou	kamenná klenba + zb deska	klenba + desková	90,0	-	C3/80	1/1		1	přímá	80	3,0	NE	7,2	-	-	volný terén/trvalý vodní tok/místní komunikace	22,6	14,2	4,5 + 4,5 + 4,6	3	3,0	0,9	nahrazení stávající nosné konstrukce a úložního prahu za nové a provedení kompletní sanace spodní stavby	22,6	7,2	162,81	H06	1,00	22,2	3,61	
			109,292		stanice	2025-2027	-	-	-	90,0	-	C3/80	-	1	přímá	80	3,0	ANO	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	7,2	162,8		H01	1,00	83,1	13,53				

Celkové náklady [mil. Kč]

27,109